

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)



Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [volovelalucca@arubapec.it](mailto:volovelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469

## REGOLAMENTO GENERALE & PARTICOLARE DI GARA

# XXVI Campionato Italiano di Classe Club 12° Trofeo "Luigi Colombani - 6° Memorial Renato Carmassi"

**Lucca Tassignano 10/12 settembre 2021**

(date alternate 08/10 ottobre 2021)

1. L'Aero Club Volovelistico Toscano con sede presso l'aeroporto Lucca-Tassignano LIQL organizza, sull'Aeroporto medesimo, per i giorni 10, 11 e 12 settembre 2021 il **Campionato Italiano di Classe Club**, e il **Trofeo "Luigi Colombani memorial Renato Carmassi"**, competizioni riservate ai Piloti di nazionalità Italiana in graduatoria nazionale e straniera su invito.
2. Il regolamento sportivo di riferimento è il "Regolamento Tecnico attività Acrobatica Alianti Edizione 2021" approvato e pubblicato dall'Aero Club d'Italia, nonché il RSN della CCSA e in subordine allo Sporting Code FAI-SEZ.6 Part.2 ed. 2021.

Il **Campionato di Classe Club** si svolgerà come da regolamento CIC in **"Annesso 1"**.

Il **"Trofeo Luigi Colombani Memorial Renato Carmassi"** prevede come unica prova il Volo Artistico con le stesse regole valide per il Campionato Italiano Classe Club.

Per i partecipanti, tale gara sarà valida sia per il Trofeo che per il Volo Artistico volato in seno al Campionato.

Sono ammessi al **Campionato Italiano di Classe Club** i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale che piloti stranieri su invito;

Eventuali variazioni saranno comunicate ai concorrenti se possibile al briefing o, altrimenti, con avviso alla bacheca la cui ubicazione sarà precisata al briefing di apertura gara.

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelucca.it](http://www.voloavelucca.it)



Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelucca.it](mailto:segreteria@voloavelucca.it)

P.E.C [volovelucca@arubapec.it](mailto:volovelucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469

### 3. Durante tutte le fasi delle gare il pilota:

- Sarà ritenuto responsabile della sicurezza nelle operazioni di volo nel rispetto delle norme VFR, in particolar modo si invitano i piloti a rispettare le quote minime di volo, ovvero 500ft sul terreno o 1000ft sui centri abitati.
- E' tenuto a mostrare al comitato organizzatore i documenti personali e quelli dell'aliante all'atto dell'iscrizione.
- E' obbligato a firmare e riconsegnare le fiches relative al suo volo di gara entro 30 minuti dal momento in cui gli sono state messe a disposizione.

### 4. Alla competizione saranno ammessi tutti gli aa/mm muniti di Certificato di Navigabilità dal quale risulti l'appartenenza alla categoria acrobatica o documento analogo. Gli aa/mm partecipanti dovranno essere assicurati contro Responsabilità Civile Terzi ( RCT ) per un massimale di 500.000,00 Euro;

### 5. La partecipazione ai briefing è obbligatoria. I piloti non sono autorizzati ad allontanarsi dal campo di gara, durante lo svolgimento della stessa, a meno di esplicito permesso da parte del Direttore di Gara.

### 6. Ad ogni partecipante è riservata una prova ufficiale con sgancio a m. 1250 oppure, se ciò non dovesse essere possibile, a quota non inferiore a m 800.

### 7. Ogni volo di prova dovrà essere autorizzato dal Direttore di Gara ed è vietata ogni manovra acrobatica sul campo se non autorizzata dallo stesso.

### 8. In caso di incerte condizioni meteorologiche, previo briefing appropriato, per evitare inutili perdite di tempo, i voli potranno comunque essere effettuati purché sussistano ragionevoli probabilità che siano portati a termine regolarmente; in tal caso una eventuale interruzione ad es. per un cumulo inatteso nel Box sarà trattata alla stessa stregua del difetto tecnico (ovviamente il fatto che non tutte le figure volate, siano state votate sarà subito comunicato al pilota che potrà decidere di ripetere la prova).

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)



Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [volovelalucca@arubapec.it](mailto:volovelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469

Sulla base delle condizioni meteo, il Comitato Organizzatore e la Giuria stabiliranno eventuali modifiche del programma che saranno rese note secondo le modalità precisate nei regolamenti citati all'art 2.

9. Per gravi infrazioni alla disciplina di volo ed alle norme di sicurezza sarà adottato il provvedimento della squalifica dalla gara.
10. **Lagnanza:** richiesta scritta che il concorrente fa al direttore di gara nei casi in cui può essere messa in discussione una valutazione operativa; deve essere presentata entro 30 minuti dalla pubblicazione dei risultati provvisori. Decorso tale termine, senza lagnanze o reclami, i risultati diventano definitivi.
11. **RECLAMO:** PUÒ ESSERE PRESENTATO DA SINGOLI CONCORRENTI E DEVE RIFERIRSI A UN SOLO ARGOMENTO. IL RECLAMO VÀ PRESENTATO AL DIRETTORE DI GARA, ENTRO 30 MINUTI DALLA PUBBLICAZIONE DEI RISULTATI PROVVISORI O DALLA COMUNICAZIONE CHE NON È STATA ACCOLTA L'EVENTUALE LAGNANZA, ACCOMPAGNATO DA UNA CAUZIONE DI 100 EURO CHE VERRÀ RESTITUITA SOLO SE IL RECLAMO SARÀ ACCOLTO.
12. Queste disposizioni hanno forza di regolamento.
13. La pista preferenziale per i decolli sarà la 10; La pista preferenziale per l'atterraggio sarà la 28. Eventuali cambi linea di volo saranno valutati in considerazione del vento prevalente.
14. Lo spazio aereo interessato dalla gara è posizionato sulla verticale dell'aeroporto, corrispondente circa alla Zona Acrobatica "Lucca AD"; L'ente preposto a fornire il servizio FIS è l'AFIU di Lucca sulla frequenza 122,50 MHz.

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)

Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [volovelalucca@arubapec.it](mailto:volovelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469



## Iscrizione e partecipazione alla gara

15. Le iscrizioni si apriranno 60 giorni prima dell'effettuazione della gara e le schede di iscrizione, complete in ogni parte, dovranno pervenire all'Aeroclub Volovelistico Toscano almeno 15 giorni prima dell'effettuazione della gara **unitamente ai "Programma n°1" e al "Programma n°2" del C.I.C compilati correttamente in ogni loro parte .**  
**I programmi del C.I.C dovranno essere consegnati entro termini previsti per la valutazione dell'attinenza ai regolamenti da parte del pannello giudicante e del direttore di Gara.**
16. I concorrenti dovranno presentarsi in campo per completare le procedure di iscrizione e il controllo documenti entro le ore 12:00 del giorno precedente la gara ovvero del 10 settembre 2021.
17. Il rispetto degli orari del programma è tassativo. Eventuali variazioni saranno tempestivamente comunicate dal Direttore di gara.
18. La premiazione avverrà a fine gara il giorno 12 settembre 2021 alle ore 17:00 presso le strutture dell'Aeroclub Volovelistico Toscano.
19. Le gare saranno effettuate se sarà raggiunto un numero minimo di 3 partecipanti e un numero massimo di partecipanti di 20.
20. L'assegnazione dei premi si intende a titolo provvisorio, fino all'avvenuta omologazione dell'evento da parte della CCSA.

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)

Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [volovelalucca@arubapec.it](mailto:volovelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469



I premi per il C.I.C prevedono coppe 1°, 2°, 3° posto , medaglie dal 4° posto in poi. Per il Trofeo medaglie grandi Oro per il 1° posto, Argento per il 2° posto, Bronzo per il 3° posto, medaglie piccolo formato dal 4° posto in poi.

Prevista inoltre consegna di targa commemorativa per il Trofeo e medagliette commemorative per pannello giudicante, Trainatori e ogni altro partecipante all'organizzazione.

21. La quota d'iscrizione è stata fissata in 150 Euro, per il Campionato Italiano Club e in 100 euro per il Trofeo Luigi Colombani (se si partecipa solo ad esso.)
22. Il costo dei traini di allenamento, prova e gara è di 90 euro a m. 1250 .  
Il costo degli alianti Swift S -1 e MDM-Fox dell'AeC Castelviscardo è di 30€ per volo .
23. L'importo della quota di iscrizione dovrà essere versato all'atto dell'iscrizione (modalità di pagamento con bonifico bancario Cod. IBAN: IT 74 V 01030 24700 000063102845).
24. L'Aero Club Volovelistico Toscano metterà a disposizione dei partecipanti le sue strutture nei limiti concessi dai propri regolamenti.
25. Adeguate convenzioni sono state concordate con strutture alberghiere e Amministrazione Comunale di Capannori per accogliere concorrenti, giudici, direttore di gara ed eventuali accompagnatori.
26. I concorrenti sono gli unici responsabili di eventuali danni da loro provocati a persone e/o a cose.

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)



Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [volovelalucca@arubapec.it](mailto:volovelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469

## Ufficiali di gara

Direttore di gara è il Sig.: Luca Andraghetti

Commissario è il Sig.: Claudio Michelini

Pannello giudicante/CSO:

Giudice 1): Luca Flaborea (Capo Giudice)

Giudice 2): Giuseppe Nottolini.

Giudice 3): Lorianò Crecchi

I criteri per la compilazione delle classifiche sono quelli previsti dal "Regolamento Tecnico Attività Acrobatica Alianti - Edizione 2021", approvato e pubblicato dall'AeC Italia.

Le norme disciplinari sono quelle previste dal Regolamento Nazionale per la specialità, dal RSN della CCSA, nonché dal Codice di Giustizia Federale, approvati dall'AeCI.

Si allega in **"ANNESSO 2"** il programma della gara

Si allega in **"ANNESSO 3"** il modello della scheda di iscrizione

## Contatti

Aero Club Volovelistico Toscano

Aeroporto Lucca-Tassignano LIQL

Via Cav.Lav Mario Carrara, n.1

55012 Capannori (LU)

tel. 0583 936888

fax 06 233 241 463

e-mail [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)



Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.



# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelucca.it](http://www.voloavelucca.it)



Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelucca.it](mailto:segreteria@voloavelucca.it)

P.E.C [volovelucca@arubapec.it](mailto:volovelucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469

## **"ANNESSO 1": Regolamento C.I.C**

### **REGOLE PROGRAMMA G1\***

**\*Nell'ambito del CIC ammessi solo ALIANTI NON ILLIMITATI**

SONO PREVISTI PROGRAMMI "RIDOTTI" con SGANCIO a m. 800

<b>REGOLE PROGRAMMA G1</b>	
<b>ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI</b>	<b>ALIANTI NON ILLIMITATI</b>
FIGURE SCELTE IN BASE AL CATALOGO GAF	IDEM
MASSIMO NUMERO DI FIGURE 10, QUELLE NON VOLATE COMPORTANO 100 PUNTI DI PENALITA'	LIMITE NUMERO DELLE FIGURE 14
K MASSIMO 300 ("RIDOTTO" 180)	K MASSIMO 220 ("RIDOTTO" 130)
NON SI POSSONO RIPETERE NUMERI DI CATALOGO (SENZA ECCEZIONI)	NON SI POSSONO RIPETERE NUMERI DI CATALOGO (SENZA ECCEZIONI)
NON SI POSSONO INSERIRE PIU' DI DUE FIGURE APPARTENENTI A FAMIGLE DA 2 A 6	NON SI POSSONO INSERIRE PIU' DI DUE FIGURE APPARTENENTI A FAMIGLE DA 2 A 6
<u>VERSATILITA'</u>  ALMENO: UN ROLLING TURN DI 180 O PIU' UN FIESELER UNA SCAMPANATA UN FRULLINO POSITIVO MEZZO FRULLINO NEGATIVO TONNEAU a TEMPI	<u>VERSATILITA'</u>  ALMENO: UN ROLLING TURN DI 180 O PIU' UN FIESELER TONNEAU a TEMPI

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)



Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [volovelalucca@arubapec.it](mailto:volovelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469

## REGOLE dei TROFEI di VOLO ARTISTICO in ITALIA\*

**\*Nell'ambito del CIC ammessi solo ALIANTI NON ILLIMITATI**

**\*Nell'ambito del solo Trofeo ammessi ALIANTI ILLIMITATI e ALIANTI NON ILLIMITATI**

### FIGURE SCELTE IN BASE A:

CATALOGO GAF, CATALOGO VOLO ARTISTICO, DESCRIZIONE SU APPOSITI MODULI per EVENTUALE "NUOVA FIGURA" (1).

LIMITE DI FIGURE:14

### PRESENTAZIONE PROGRAMMA:

su APPROPRIATA MODULISTICA e "PUBBLICA" in un apposito BRIEFING.

**"K" MASSIMO ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI = 280 ("RIDOTTO" 160)**

**ALTRI CASI** (aliante illimitato-pilota non illimitato / aliante non illimitato-pilota di qualsiasi categoria esso sia) **"K" MASSIMO =200 ("RIDOTTO" 130)**

EVENTUALI ECCEDENZE SI TOLGONO LIBERAMENTE PURCHE' IL "K" DI FIGURE VALIDE PER LA VERSATILITÀ NON VENGA RIDOTTO DI OLTRE UN TERZO.

### VERSATILITÀ ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI:

Vite positiva o negativa (almeno 1 giro), Frullino positivo (almeno 1/2), Frullino negativo (almeno 1/2), Fieseler, Scampanata, Figura con "g" negativi elevati, Tonneau in virata, Figura con rotazioni inusuali, Figura con gestione critica dell'energia, Figura con effetti prospettici, Figura in Catalogo Volo Artistico.

**VERSATILITÀ "ALTRI CASI":** dispensati da Viti, Frullini, Scampanata, "g" negativi elevati.

OLTRE LA VALUTAZIONE DEL PROGRAMMA FIGURA PER FIGURA, SECONDO I CRITERI DEL VOLO ARTISTICO (2), VENGONO VALUTATE, ESATTAMENTE COME NEL FREESTYLE DEI WAG E DEI WG, TUTTE LE VOCI RIGUARDANTI MERITO ARTISTICO E QUADRO A CUI SI AGGIUNGE LA VOCE "DIFFICOLTA' TECNICHE" (3).

### N.B.

I "PROGRAMMI RIDOTTI" devono prevedere figure comprese nel programma originale; sono ammesse modifiche minime per un massimo di tre figure e possibilità di collegamento costituite da massimo 2 figure a cui viene assegnato K convenzionale complessivo = 10 come nei programmi Free Unknown.

Eventuali penalizzazioni riguardanti la VERSATILITÀ vengono conservate inalterate nei "RIDOTTI"

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.



# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)

Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [volovelalucca@arubapec.it](mailto:volovelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469



## PENALIZZAZIONI

ELEMENTI, PREVISTI DA VERSATILITÀ, MANCANTI O NON VOLATI	150 OGNUNO
SOPRA QUOTA / SOTTO QUOTA	70 OGNI FIGURA
BATTUTA ALA	35 INIZIO / 35 FINE

(1)

FIGURA NUOVA

Perché sia considerata nuova la figura **non deve:**

- figurare nel catalogo valido per la stagione agonistica in corso;
  - essere stata presentata da altri piloti di squadre diverse precedentemente nell'anno in corso;
- a insindacabile giudizio della giuria, essere chiaramente una banale variante di figure già in catalogo o presentate da altri piloti non della stessa squadra nella stagione in corso (varianti che aggiungano almeno cinque elementi previsti al punto (3) rendono accettabile la figura e portano a 10 la valutazione delle DIFFICOLTA' TECNICHE se l'esecuzione di ogni parte di essa è almeno sufficiente).

(2)

VALUTAZIONE TIPICA PER VOLO ARTISTICO

1. I programmi devono essere consegnati compilati usando la specifica modulistica.
2. I voti devono essere assegnati non in base alle detrazioni progressive ma facendo la media del modo in cui sono state eseguite le varie parti di cui si compone l'intera figura.
3. Il voto finale delle figure di fantasia dipenderà, per metà, dall'esecuzione dei singoli componenti e, per metà, dall'effetto creato.
4. Non necessariamente rispetto dei criteri esecutivi CIVA purché venga precisato.
5. Scambi di direzione e d'ordine nell'esecuzione di figure vicine, semplificazione di figure (senza conseguenze per la versatilità), possono essere fatti ma devono essere indicati come possibili, caso per caso, sui moduli e nella "descrizione pubblica" del programma.

## Normativa Italiana (alianti e piloti illimitati) e Freestyle WAG/WG a confronto

Le regolamentazioni sono in accordo a parte le modalità per la valutazione del merito tecnico, infatti, in Italia c'è l'obbligo della consegna del programma su appositi "FORM" che a livello WAG/WG non esiste.

D'altronde il livello dei piloti e dei giudici ai WAG/WG è tale da non rendere necessario ciò che invece lo è assolutamente a livello nazionale e di gare multi-categorie dove:

1. motivi di sicurezza sconsigliano fortemente di lasciare eccessivo spazio all'improvvisazione dei piloti (per lo più non in grado di gestirla se non nell'"interpretazione esecutiva" di figure CIVA, nello scambio di direzioni, nella semplificazione per risparmiare energia e nell'ordine di alcune figure;

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)



Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [volovelalucca@arubapec.it](mailto:volovelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469

2. si impone "agevolare" valutazioni basate su criteri di obiettività e trasparenza alla portata di giudici, anch'essi di livello non omogeneo.

## Osservazioni sulla VERSATILITÀ prevista dalla normativa italiana

1. Consente una preventiva valutazione dell'aderenza del programma ai criteri stabiliti dalla normativa internazionale (facilitando enormemente il compito dei giudici).
2. Senza essere in contrasto con essa (normativa internazionale), contribuisce a mantenere indirizzi, peculiarità della Scuola Italiana.

## CATALOGO DELLE NUOVE FIGURE

Scopo principale del Catalogo raccogliere le figure da Volo Artistico. Tale catalogazione è basata:

- sulla documentazione relativa alla figura che il pilota ha presentato;
- sul fatto che sia stata effettivamente volata, ottenendo almeno 6 nell' "effetto voluto".

È previsto, di norma, un aggiornamento ogni anno.

## SEGUE ESEMPIO MODULISTICA NUOVA FIGURA e VALUTAZIONE TIPICA DEL VOLO ARTISTICO

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)



Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [volovelalucca@arubapec.it](mailto:volovelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469

## "Il GIORNO e la NOTTE" di Leonardo AMBROGETTI

"Il Giorno e la Notte", la luce e le tenebre...

È composta da figure, tutte in catalogo CIVA, ma, messe in successione e volate con accorgimenti tali che le conferiscono indiscutibilmente una identità precisa. La sua riuscita dipende dalla perfetta gestione dell'energia e questo la rende tipicamente da aliante. Se ben eseguita ha costo energetico proporzionato all'effetto.

Consta di un looping positivo da rovescio a rovescio che deve concludersi in alto con parametri tali da consentire l'immediato ingresso in vite rovescia.

Il looping rappresenta il mondo e, la traiettoria della vite, lo dividerà verticalmente in due emisferi, da immaginare, uno illuminato e l'altro no.

L'ingresso in vite, alla sommità del looping, è l'espedito che consente di cambiare la direzione da orizzontale a verticale in modo abbastanza netto e rappresenta il "punto critico" della figura.

Ovviamente è una figura da osservare di lato.

L'ha presentata, ufficialmente in gara, la prima volta, Leonardo Ambrogetti a Lucca nel Campionato Italiano di Classe Club 2008.

L'ha posta all'inizio del programma e qualcuno l'ha interpretata, come il suo desiderio di comunicare il superamento di un periodo di "ombra" e il ritorno alle gare con entusiasmo.

N°. progr. (Anno inserimento) Nome Fig. Pilota	SIMBOLO	K	DESCRIZIONE	VALUTAZIONE "effetto voluto"		
				10	ZERO	VALORI INTERMEDI
22 (2006) "Giorno e Notte"  L. Ambrogetti		35	Looping positivo da rovescio a rovescio con cui viene rappresentato il Mondo, diviso in due emisferi (quello in cui è giorno e l'altro dove è notte) dalla traiettoria di una vite rovescia con uscita in positivo dopo 1 giro e 1/4	Looping rotondo; esattamente alla sommità ingresso in vite; 1 giro e 1/4 con uscita positiva in allontanamento	Se non si rendono riconoscibili i due emisferi sia pure molto sproporzionati	10 meno fattore di sproporzione

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)

Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 - e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [volovelalucca@arubapec.it](mailto:volovelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469



“IL GIORNO e la NOTTE”



Esecuzione imperfetta della figura (non ci sono foto relative a voli di ben altro livello del grande Leonardo Ambrogetti) in cui l'ingresso in vite, non visibile a causa delle nubi\*, è presumibilmente corretto ma troppo spostato in avanti determinando scarsa simmetria dei due “emisferi”, comunque distinguibili ma in rapporto 4:1 con conseguente valutazione dell' “effetto voluto” =  $10 - 4$  (fattore di sproporzione) = 6 (vedi spiegazione “valutazione” più avanti).

## N. B.

Si ricorda che **6**, nell' “effetto voluto”, è il minimo indispensabile perché la Figura possa essere inserita la prima volta in catalogo.

\* Nella valutazione tradizionale l'elemento non visto comporterebbe ZERO; invece, nel nostro caso (che l'elemento critico costituito dall'ingresso in vite in cui la traiettoria non può diventare di colpo verticale sia stato effettuato “di nascosto”), può essere considerato addirittura un virtuosismo.

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelucca.it](http://www.voloavelucca.it)



Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 - e-mail: [segreteria@voloavelucca.it](mailto:segreteria@voloavelucca.it)

P.E.C [volovelucca@arubapec.it](mailto:volovelucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469

## CALCOLO del "K"

Tutti i coefficienti "K" tranne quello dell' "effetto voluto" sono desunti dalla parte II del catalogo GAF:

Looping positivo da rovescio a rovescio	numero catalogo GAF = 7.4.1.4	K = 11
1 giro e ¼ di vite negativa con uscita positiva	numero catalogo GAF = 1.1.7.4	K = 9
	numero catalogo GAF = 9.12.1.4	K = 7
Difficoltà aggiunta per 1 punto critico (Max 10)		K = 8
<b>Coefficiente "K" totale</b>		<b>K = 35</b>

## MODALITÀ VALUTAZIONE

1. looping = come criteri CIVA
2. ingresso in vite = deve solo portare alla traiettoria con asse verticale prima possibile
3. vite vera e propria dopo ingresso ed uscita = come criteri CIVA
4. effetto voluto = 10 se i due emisferi sono ben distinguibili ed uguali, altrimenti si detrae il "coefficiente di sproporzione"

**Esempio di Voto secondo criteri del Volo Artistico:** (media valutazione primi tre elementi + voto effetto voluto) / 2

Nel caso della FOTO a titolo d'esempio:

looping discreto	=	7,0
ingresso in vite non criticabile	=	10
immaginando avvitemento e uscita abb.corretti	=	7,0
"effetto voluto" come calcolato prima	=	6,0

$$[(7+10+7)/3 + 6] / 2 = 7,0$$

In ricordo di Leonardo Ambrogetti, negli anni 2017-2019, "Il GIORNO e la NOTTE" è stata, a norma dei vecchi regolamenti, la figura "obbligata" per assolvere alla versatilità (in caso di pilota ed aliante illimitato) se non si propone una "nuova figura"

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)



Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [volovelalucca@arubapec.it](mailto:volovelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469

(3)

## “DIFFICOLTA’ TECNICHE”

### RIGUARDA

1. Misure-soluzioni particolari per contenere le accelerazioni
2. Misure-soluzioni particolari per contenere le velocità
3. Misure-soluzioni particolari per ridurre il costo energetico delle figure
4. Numero e difficoltà punti critici delle figure in catalogo VOLO ARTISTICO presentate
5. Presenza di tonneau in virata con alti valori di “K”
6. Eccedenza “K” massimo del programma di oltre il 5% (1 punto di DT per ogni 5% di eccedenza di K)
7. “Magia del volo”: effetti prospettici oltre quello fatto valere per la versatilità (impressione di lavorare su piani diversi da quelli effettivi come nel “cuore orizzontale che sembra verticale / traiettorie oblique che appaiono verticali / apparente raggiungimento di punti impossibili o quasi / apparente inserimento di una figura nell’altra / apparente sovrapposizione di diverse figure / cambiamenti di geometria di figure come la trasformazione di un ovale in un cerchio)
8. Figure con alti “g” negativi oltre quella fatta valere per la versatilità
9. Presenza di volo rovescio in programmi volati con aliante non illimitato
10. Effetti speciali con i fumi (isolamento di figure, cancellazione di scie, effetto fiamma, ricadute in scia, taglio di scie, disegni come “OTTO ITALIANO” o “GIORNO e NOTTE”, correzioni tali da rendere apparentemente verticale la salita del Fieseler “preparato”)
11. Enfaticizzazione criteri esecutivi frullini
12. Rotazioni in salita anziché in discesa
13. FIGURE COMPOSTE con aliante non illimitato
14. Rispetto del “Galateo” (es. più possibile tettuccio e non carrello verso i giudici)
15. Finti frullini con alianti che non possono eseguirli (es. “Frullinetto” di Nava)
16. Proposizione di eventuali altre difficoltà non in elenco che vengano accettate dalla Giuria in fase di presentazione.

Le “difficoltà tecniche” vengono enumerate nella presentazione dei programmi e annotate nel MOD: “A” nello spazio al lato della figura riservato alle note.

Il voto “teorico” concordato nel briefing viene riportato nella casella appropriata (divisa in due) riguardante le difficoltà tecniche della nuova modulistica e viene diminuito se quanto anticipato nella presentazione e riportato nelle note non trova riscontro nel volo vero e proprio.

La presentazione di una figura che preveda almeno sei difficoltà tra quelle elencate comporta voto DIECI purchè venga volata almeno da sei in ogni sua componente. Nel caso ciò non avvenga saranno considerate separatamente le difficoltà superate a cui si aggiungeranno eventuali altre enumerate nella presentazione e volate correttamente.

La mancanza di fumogeni comporta la riduzione di tre punti tranne nei casi di inutilità per la meteo (accertati dal Direttore di Gara) e nel caso del volo “ridotto”

Federato all’AERO CLUB D’ITALIA



Federato al C.O.N.I.



# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)

Aeroporto Lucca Tassignano -

Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [volovelalucca@arubapec.it](mailto:volovelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469



## “ANNESSO 2”: Programma di Gara

### Programma di Gara **Campionato Italiano di Classe Club** **Trofeo “Colombani-Carmassi”** **Lucca Tassignano 10/12 settembre 2021** **(date alternate 08/10 ottobre 2021)**

#### **Programma 10 settembre 2021**

- > arrivo: data 10 settembre 2021 dalle ore 09:00 alle 12.00
- > termine perfezionamento iscrizioni: data 10 settembre 2021 ore 14:00

#### **Programma 11 settembre 2021**

- > briefing pre-gara: orario 08:00
- > inizio consegna buste: orario 08:45
- > Cerimonia Alzandiera.
- > Inizio sequenze di decollo: orario 09:00
- > Termine sequenze di decollo: orario 19:00

#### **Programma 12 settembre 2021**

- > briefing pre-gara: orario 08:30
- > Inizio sequenze di decollo: orario 09:00
- > Termine sequenze di decollo: orario 19:00
- > Premiazione 17:00
- > Cerimonia Ammaina bandiera



Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

Iscritta al Registro Regionale dell'Associazione di Promozione Sociale L.R.T. 42/02

**Declared Training Organisation DTO**

**IT-DTO-027**

**Centro Nazionale di Acrobazia In Aliante**

[www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)

Aeroporto Lucca Tassignano -


Via Cav.Lav. Mario, 1 Carrara - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [segreteria@voloavelalucca.it](mailto:segreteria@voloavelalucca.it)

P.E.C [voloavelalucca@arubapec.it](mailto:voloavelalucca@arubapec.it)

C.F.e Partita Iva: 01527300469



	<b>CAMPIONATO ITALIANO CLASSE CLUB</b> <b>TROFEO "LUIGI COLOMBANI MEMORIAL RENATO CARMASSI"</b> Lucca 10 -12 SETTEMBRE 2021
MODULO ISCRIZIONE E DICHIARAZIONE CONCORRENTE	
Il Sottoscritto:	
Nato il :	a:
Indirizzo	
Mail:	Telefono:
Socio dell'aeroclub di:	
Codice Fiscale	
CHIEDE / CONFERMA la propria iscrizione per la gara sottoindicata (barrare l'opzione):	
Campionato Classe Club	<input type="checkbox"/>
Trofeo "Luigi Colombani Memorial Renato Carmassi"	<input type="checkbox"/>
e consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'Art.76 D.P.R n. 445/2000,	
<b>DICHIARA</b>	
> di essere consapevole che il pilota/concorrente è l'unico responsabile della condotta del volo, e di esonerare pertanto la direzione di gara e l'ente organizzatore da ogni e qualsiasi responsabilità per danni e inconvenienti che al sottoscritto dovessero derivare in relazione alla partecipazione alla competizione sopra indicata;	
> essere titolare di licenza di Licenza di volo n. _____ scadenza _____	
> di essere in possesso di idoneità medica di 2ª Classe/LAPL con scadenza _____	
> di essere titolare di Licenza Sportiva FAI (Rinnovo 2021) n. _____	
> di essere in possesso delle prescritte polizze assicurative RC e Infortuni;	
> di accettare ed impegnarsi a rispettare il regolamento sportivo nazionale della specialità ;	
> che intende partecipare alla competizione con l'aeromobile mod. _____, apertura alare _____	
marche civili _____ sigla di gara _____	
Tassignano _____	
Firma	

Federato all'AERO CLUB D'ITALIA



Federato al C.O.N.I.